sabato 01.11.2014

Lo schema di ddl che porterà al nuovo codice dei contratti pubblici

Appalti, restyling a 360° Testo unico coordinato con le norme Ue

DI ANDREA MASCOLINI

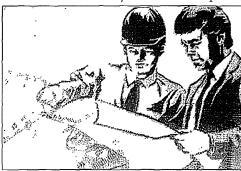
ivisitazione completa dell'intera disciplina degli appalti pubblici e sulle concessioni. Compilazione di un unico testo normativo coordinato con le disposizioni europee. Revisione del sistema di qualificazione delle imprese di costruzioni, da rendere più omogeneo e trasparente. Riduzione delle stazioni appaltanti, razionalizzazione e estensione del partenariato pubblico-privato. Trasparenza e pubblicità delle procedure di gara e riduzione degli oneri documentali. Sono queste le linee indicate nella nuova bozza del disegno di legge delega che dovrà portare, entro aprile 2016, all'emanazione dei decreto delegato che sostituirà l'attuale codice dei contratti pubblici (dlgs 163/2006) recependo le direttive Ue n. 23, 24 e 25/2014. Nel nuovo testo vi è la conferma dell'attribuzione alla Presidenza del consiglio dei ministri, di intesa con il Ministero delle infrastrutture, del compito di avviare una ampia consultazione con le categorie interessate, che avverrà dopo l'approvazione della delega e prima della redazione del decreto attuativo, compito, quest'ultimo, che dovrebbe

essere confermato in capo al Ministero delle infrastrutture.

Una precedente bozza era già stata esaminata dal consiglio dei ministri del 29 agosto, senza però che il testo definitivo arrivasse in parlamento (dove sarebbe già stato deciso di avviare l'esame del disegno di legge partendo dal Senato). Le nuove

disposizioni dovranno essere trasmesse al parlamento per essere discusse e approvate. Poi scatterà la consultazione delle categorie interessate, si perverrà alla redazione di uno schema di decreto sul quale andranno raccolti i pareri di diversi dicasteri, della Conferenza unificata, delle commissioni parlamentari e del Consiglio di stato. Un iter indubbiamente

lungo per un recepimento delle tre direttive europee che vede impegnati, attualmente, oltre alla Commissione Nencini presso il Ministero delle infrastrutture, la Presidenza



del consiglio, sia pure con un target diverso, e una Commissione Anac insediatasi il 18 settembre 2014 con il compito di seguire, «attraverso proposte al governo e al parlamento, l'iter di formazione del disegno di legge di recepimento».

Nel merito dei criteri si conferma che il nuovo decreto delegato dovrà portare ad una razionalizzazione del quadro normativo attuando i principi della semplificazione e armonizzazione delle disposizioni in materia di affidamento, della trasparenza e pubblicità delle procedure di gara, della ridu-

zione degli oneri documentali a carico dei soggetti partecipanti e della semplificazione delle procedure di le stazioni appaltanti. Fra gli obiettivi da conseguire anche la riduzione delle stazioni appaltanti e razionalizzazione delle loro attività e alla razionalizzazione ed estensione

delle forme di partenariato pubblico privato. Viene inserito anche un criterio, non del tutto pertinente, relativo alla «trasparenza nella partecipazione dei portatori qualificati di interessi nell'ambito dei processi decisionali», come se si volesse arrivare a quella legge sulle lobby finora mai portata avanti dagli ultimi governi.

